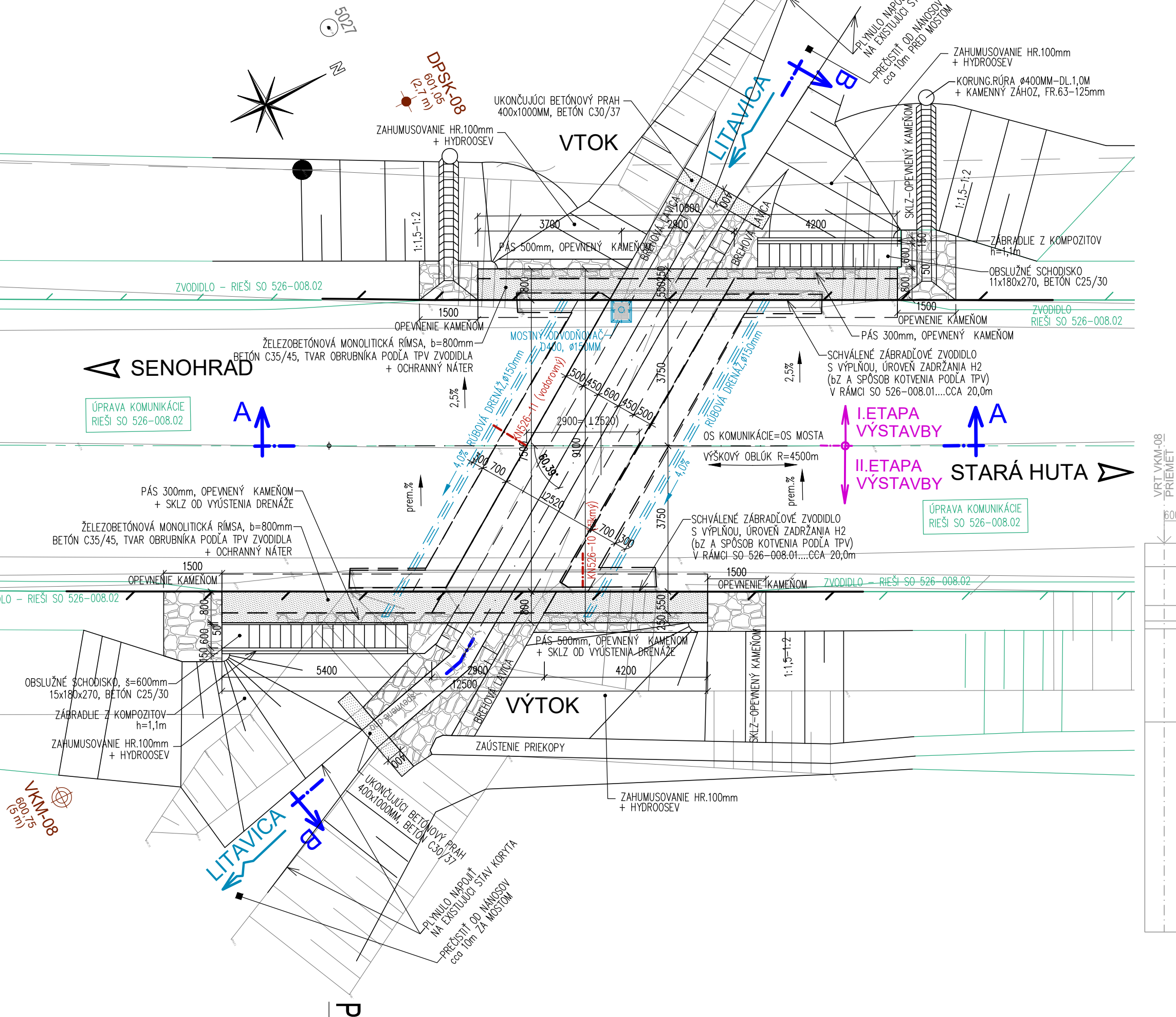
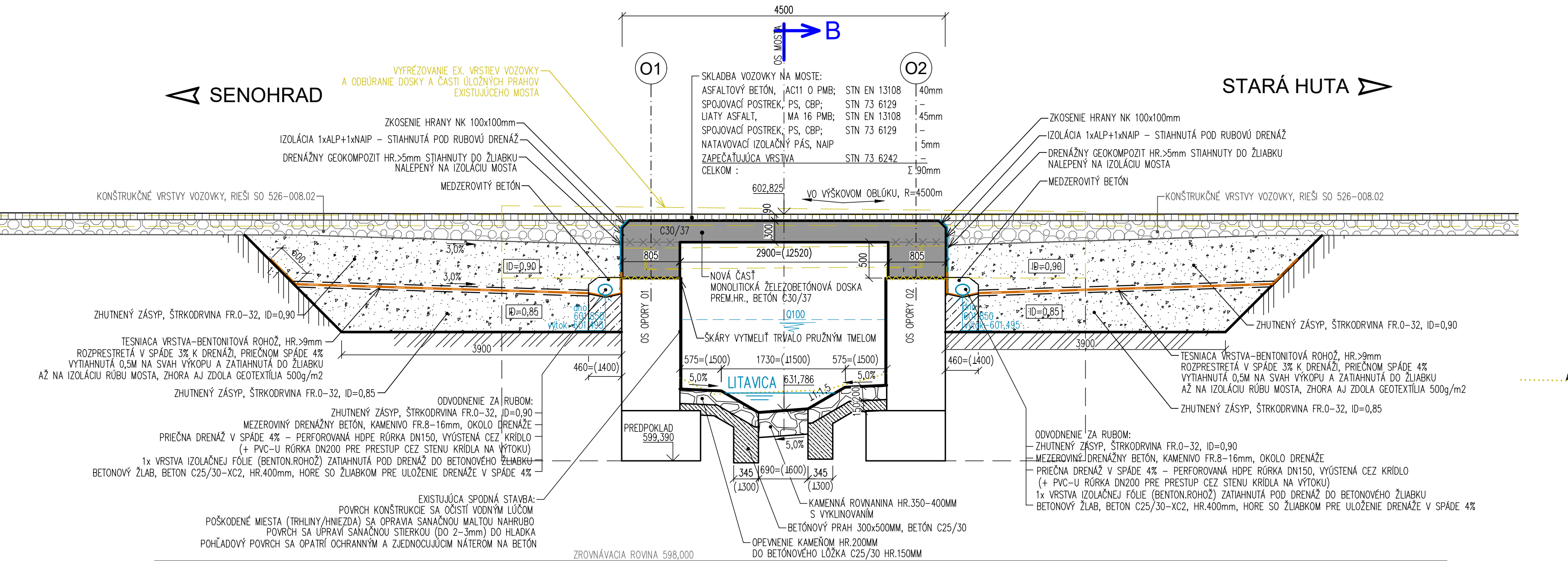


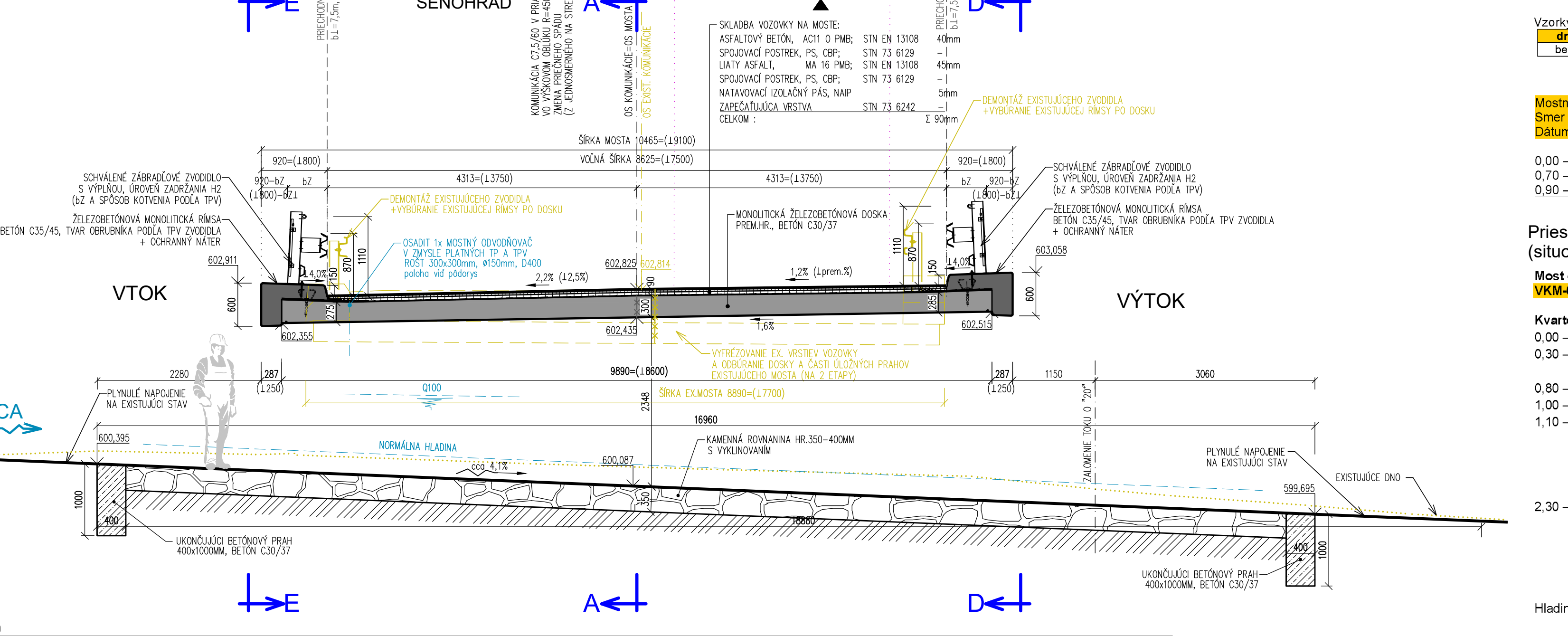
PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV
PÔDORYS, M 1:100



REZ A-A (ŠIKMY), M 1:50
V OSI KOMUNIKÁCIE
MOST 526-008 km 14,931



REZ B-B (ŠIKMY), M 1:50
MOST 526-008 km 14,931
km úpravy 0,036 535



Prieskumné vrtý stavebnotechnického prieskumu:
(situovanie vŕt pŕdorys)

Mostný objekt: 526-008	Označenie kontrolného návrtu: KN 526-10
Smer kontr. návrtu: šikmý, 25° od zvislice	Umiestnenie: opora smer Stará Huta
Dátum realizácie: 12.3.2020	

0,00 – 0,10 m kamenný oblak;
0,10 – 0,95 m betón pôrovitý s výskytom štrkových hniezd, svetlosivý;
0,95 – 1,20 m il vysokie plasticity (F&CH), zelenkavý.

druh	hĺbka (m)	typ vzorky	lab. číslo	Poznámka
betón	-	monolit	464	

Mostný objekt: 526-008	Označenie kontrolného návrtu: KN 526-11
Smer kontr. návrtu: vodorovný	Umiestnenie: opora smer Senohrad
Dátum realizácie: 12.3.2020	

0,00 – 0,70 m silno porézny betón (štrkové hniezda), ale celistvý;
0,70 – 0,90 m zŕsyp, kamenný s ilom;
0,90 – 1,00 m il bez úlomkov, bez výnosu;

Prieskumné inžinierskogeologické sondy
(situovanie vŕt pŕdorys)

Most cez potok Litavica v obci Senohrad (ev.č. 526-008)	Dátum vŕtania: 22.04.2020
VKM-08 (600,75 m n. m.)	

Kvartér
0,00 – 0,30 m
0,30 – 0,80 m

0,80 – 1,00 m
1,00 – 1,10 m
1,10 – 2,30 m

2,30 – 5,00 m

Štrk ilovitý G5/GC, fluviálny, do 3,1 m hnedý, hlbšie sivohnedý, tvorený tuho-mákkým ilom piesčitým a pieskom ilovitým, poloha je vlhká. Od hĺbky 2,3 m výskyt valúnov andezitu a pyroklastik tmavej až čiernej farby, veľkosti 1-3 cm až 9-12 cm, v úsekoch 2,0-3,3 m, 3,9-4,0 m, 4,3-4,5 m a 4,7 m až nad priemer vrtu, obsah štrku je v rozmedzí 40-60 %, hrubý štrk predstavuje 10-20 %.

Hľadina podzemnej vody nebola zistená.

Výnos vrtného jadra: 0,0 – 3,0 m ~ 100 %; 3,0 – 5,0 m ~ 90 %

druh	hĺbka (m)	typ vzorky	lab. číslo	STN 72 1001
zemina	2,50 – 3,00	PV	759	G5/GC

Sonda na komunikácii pri moste 526-008	Dátum vŕtania: 21.04.2020
SK-03 (603,22 m n. m.)	

Kvartér
0,00 – 0,15 m
0,15 – 0,30 m
0,30 – 0,70 m
0,70 – 0,90 m
0,90 – 1,00 m

NAVRHOVANÉ MATERIÁLY:
NAVRHOVANÉ BETÓNY PODLA STN EN 206+A1:

- BETÓN RÍMSY	STN EN 206+A1: C35/45 – XC4, XD3, XF4(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3
- BETÓN NOVEJ DOSKY A ČÁSTI KRÍDEL	STN EN 206+A1: C30/37 – XC4, XD1, XF2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3
	- max. prieskav vody 20 mm podľa STN EN 12390-8
- BETÓN LÔŽKA RUBEVOJ DRENÁŽE	STN EN 206+A1: C25/30 – XC2, XF1(SK) – Cl 1,0 – Dmax 22 – S3
- BETÓN UKONČUJÚCICH PRAHOV	STN EN 206+A1: C30/37 – XC4, XF3(SK) – Cl 1,0 – Dmax 22 – S3
- BETÓN LÔŽKA KAMENNEJ DLAŽBY	STN EN 206+A1: C25/30 – XF2(SK) – Cl 1,0 – Dmax 22 – S3
- BETÓN OBSLUŽNÉHO SCHODISKA	STN EN 206+A1: C25/30 – XC2, XF1(SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
- PODKLADOVÝ BETÓN	STN EN 206+A1: C20/25 – XC2(SK) – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3

BETONÁRSKA VÝSTUŽ
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ B500B

KAMEN
- PRIRODNÝ KAMEŇ, MIN. HR. 200mm, NASIKAVOSŤ <3%

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK V REALIZÁCI JTSK;
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ ALEBO ODVOĎENÉ Z DOSTUPNÝCH PODKLADOV, NAPR. ŤROVEN ZALOŽENIA, TVAR KRÍDEL...;
- KÓTY OZNAČENÉ HVEZDIČKOU SÚ PREDPOKLADANÉ ROZMERY ZAVISIA OD REALNEHO STAVU A ROZMEROV SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ;
- BETÓNOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ PENETRAČNÍM NÁTEROM A 2x NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1xALP + 2xALN);
- HRANY SKOSŤ 20/20mm AK NIE JE STANOVENÉ INAK;
- PÔVRCH PRACOVNÝCH ŠKAR PRED BETONÁŽOU VÝČISTIŤ A NAVHLŤIŤ;
- DOPRAVA, SPOSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, ŤŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A1
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCIÍ);
- OBSLUŽNÉ SCHODISKA BUDÚ DOPLNENÉ KOMPOZITNÝM ZABRADLÍM S MADLOM;
- ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALP VO VÝKONNOM

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podalcová
GENERÁLNY PROJEKTANT	
Zákazové číslo:	1915

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Vyšlan
Navrháť – vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Krupina
Investor – stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Nám. ŠUP 23	974 01 Banská Bystrica

Stupeň – účel:	DSPRS
Zákazové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	8x4
Mierka:	1:100,1:50
Číslo 50:	Suprava

Rekonštrukcia ciest a mostov
II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad
I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina

Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108
Název SO: SO 526-008.01
Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-008 km 14,931 – mostný objekt

Název prílohy: Prehľadný výkres – nový stav – pôdorys a rezy

4.2